

⑫ 公開実用新案公報(U) 平3-13449

⑬ Int. Cl.⁸

F 02 F 7/00
B 22 D 19/00
F 02 F 1/00

識別記号

3 0 1 F
3 0 1 H
3 0 1 A

庁内整理番号

6502-3G
7011-4E
8502-3G
8502-3G

⑭ 公開 平成3年(1991)2月12日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 内燃機関のクランクケース

⑯ 実 願 平1-73550

⑰ 出 願 平1(1989)6月26日

⑱ 考 案 者 五十嵐 政志 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

⑲ 出 願 人 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山2丁目1番1号

⑳ 代 理 人 弁理士 北村 欣一 外3名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

クランクケースにクランク軸を軸架し、上記クランクケースの側壁に上記クランク軸の軸受部を包囲した補強体を鋳込んだ内燃機関のクランクケースにおいて、

上記補強体をそれぞれ上記左右割りクランクケースの側壁に鋳込み、上記左右の補強体をボルトで連結したことを特徴とする上記の内燃機関のクランクケース。

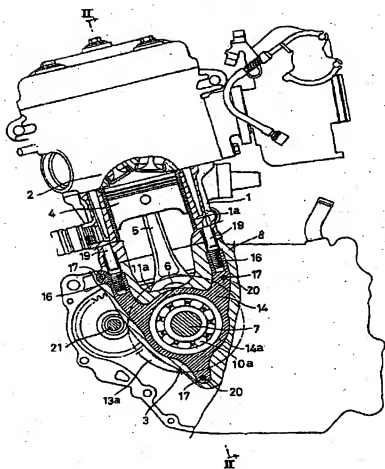
図面の簡単な説明

第1図は、本考案に係る内燃機関の一部破断面

図で示す側面図、第2図は、第1図中II-II矢視で示す断面図である。

1.....シリンダブロック、3.....クランクケース、4.....ピストン、7.....クランク軸、8、9.....側壁、10a、10b.....軸受、14、15.....ブッシュ、14a、15a.....環状部、16.....植込み用ねじ孔、17.....連結用ねじ孔、18.....連結用孔、19.....スタッドボルト、20.....連結用ボルト、21.....バランサ軸。

第 1 図



第 2 図

